

FLUIDMATIC CVT MV

Fluido sintético de transmissão continuamente variável multipropósito

DADOS CHAVE

Adequado para¹:

- Audi/Volkswagen: TL 521 80 (G 052 180 A2) / TL 521 16 (G 052 516) (G 052 516) / Audi Multitronic
- BMW mini Cooper: 83 22 0136 376/ 83 22 0 429 154
- Daihatsu AMMIX CVTF DFE / CVT Fluid DC & DFC & TC
- Punch CVTF-EX1
- Jatco CVT 8 Hybrid
- HONDA: HMMF, HCF2, Z-1
- HYUNDAI: CVT-1, SP III-CVT
- MAZDA: JWS 3320
- MITSUBISHI: CVTF-J1, CVTF J-4 / J-4+, SP III CVT, ECO J4
- NISSAN NS-1, NS-2/2V, NS-3
- RENAULT CVT CK/SK/FK
- SUBARU iCVT, iCVT FG, ECVT, NS-2, Lineartronic chain CVT e CVT II Fluid, K0425Y0710 & K0425Y0711, Subaru Lineartronic High Torque (HT) CVT Fluid, CV-30, K0421Y0700
- SUZUKI CVT green 1&2 / 1V / CVTF TC/
- TOYOTA: CVTF TV/ CVTF FE THS-II



¹Consultar o manual do proprietário do veículo

TECNOLOGIA

Tecnologia Troca Estendida

Máxima durabilidade para uma maior vida útil do motor.

A Tecnologia Troca Estendida irá maximizar a durabilidade dos componentes e partes do equipamento da linha motriz do seu veículo.

Os nossos produtos oferecerão os melhores serviços, uma vez que seu veículo necessitará de uma manutenção drasticamente menor, proporcionando uma redução do Custo Total de Propriedade (TCO) com, no topo, uma significativa extensão do intervalo de drenagem. **A solução que oferece mais tranquilidade para os cuidados e vida útil do seu veículo.**

APLICAÇÕES

Graças à excelente proporção de transmissão de potência e capacidade de economia de combustível do FLUIDMATIC CVT MV, muitos fabricantes, especialmente na Ásia, pretendem equipar seus veículos com esse tipo de transmissão.

Este lubrificante é um fluido de transmissão continuamente variável de alto desempenho projetado para atender o "service fill" usados em muitos veículos de concepção asiática, norte-americana e europeia. Este fluido multiveículo foi desenvolvido para ser usado em todos os CVT's de correia e corrente.

Graças a esse fluido multiveículo, ele proporciona uma mudança de marcha mais suave e consistente em todas as condições meteorológicas, e uma proteção de lubrificação ao redor dos componentes da transmissão para ajudar a estender a vida útil da transmissão e proporcionar uma experiência de condução suave.

Altamente recomendado para o reabastecimento de transmissões continuamente variáveis em polias em veículos de fabricação japonesa e coreana, onde se dá ênfase ao desempenho de Durabilidade Antitrepidação.



BENEFÍCIOS

- Desempenhos excepcionais de fricção metal-metal: FLUIDMATIC CVT MV proporciona desempenhos de fricção metálica estática e dinâmica elevados e demonstrou desempenhos de fricção muito estáveis durante os testes de resistência.
- Estes desempenhos excepcionais proporcionam os benefícios pretendidos em termos de economia de combustível e aumentam a durabilidade de ambos, o fluido e a caixa de velocidade.
- Durabilidade Antitrepidação melhorada: o teste de resistência demonstrou que o FLUIDMATIC CVT MV tem um excelente desempenho da embreagem úmida com menos ruído, vibração e dureza. É por isso que o FLUIDMATIC CVT MV é adequado para CVT equipado com embreagem com conversor de torque ou com embreagem de arranque úmida..
- Proteção superior contra o desgaste tanto nos elementos da correia como nas polias e muito boa resistência e arranhões nas engrenagens.
- Excelentes propriedades a baixas temperaturas proporcionam arranques mais fáceis e melhor lubrificação a baixas temperaturas ambientes.
- Muito boa estabilidade térmica e de oxidação para um desempenho longo e consistente em termos de temperatura.
- Propriedades efetivas de controle de espuma proporcionam um desempenho consistente durante a mudança de marcha e reduzem as perdas de fluido em serviço severo.
- Excelente compatibilidade com os materiais dos componentes.

CARACTERÍSTICAS²

| ENSAIO | UNIDADE | MÉTODO | RESULTADO |
|------------------------------|--------------------|-------------|-----------|
| Viscosidade cinemática 40°C | mm ² /s | ASTM D445 | 32,84 |
| Viscosidade cinemática 100°C | mm ² /s | ASTM D445 | 7,091 |
| Índice de viscosidade | - | ASTM D2270 | 187 |
| Ponto de fulgor | °C | ASTM D92 | 224 |
| Ponto de fluidez | °C | ASTM D97 | -48 |
| Densidade | Kg/m ³ | DIN 51757 D | 851 |

² As características dadas acima são obtidas com um limite padrão de tolerância durante a produção e podem não ser consideradas especificações.

RECOMENDAÇÕES PARA USO

Antes de utilizar o produto, o guia de manutenção do veículo deve ser verificado. As mudanças de óleo devem ser efetuadas de acordo com as recomendações do fabricante. O produto não deve ser armazenado a temperaturas superiores a 60°C.

Deve ser mantido afastado da luz solar, de frio intenso e de flutuações extremas de temperatura. Se possível, a embalagem não deve ser exposta aos elementos. Caso contrário, os tambores devem ser colocados horizontalmente para evitar qualquer contaminação por água e para evitar que o rótulo do produto seja removido.

SAÚDE, SEGURANÇA E MEIO AMBIENTE

Com base na informação toxicológica disponível, este produto não deve causar quaisquer efeitos adversos para a saúde, desde que seja utilizado para o fim a que se destina e de acordo com as recomendações estabelecidas na FISPQ.

Isto pode ser obtido com o seu revendedor local e está disponível para consulta em <https://www.totalbrasil.com/para-seu-negocio/industria/fispq>. Este produto não deve ser utilizado para quaisquer outros fins para além daqueles a que se destina.

TOTAL BRASIL
Rua Fidêncio Ramos, 302, Bloco B, 3º andar
São Paulo, SP – CEP 04551-010
Brasil

FLUIDMATIC CVT MV
Última atualização da ficha técnica: 05/2021

Algumas variações podem ser esperadas em condições normais de produção, mas estas não devem afetar o desempenho esperado do produto independentemente do local. As informações contidas no presente documento estão sujeitas a alterações sem aviso prévio. Os nossos produtos podem ser visualizados no nosso website <http://www.totalbrasil.com>.