

FLUIDMATIC DCT MV

Fluido sintético de transmissão automática

DADOS CHAVE

Atende às exigências¹:

- Audi/Volkswagen TL 052 182 / TL 052 529
- Ford WSS-M2C 936-A
- Mercedes-Benz MB 236.21



Adequado para¹:

- Audi/Volkswagen: DQ250, DQ500, DL501, G055 529, G052 182, G052 529
- BMW: P/N 83 22 2 148 578 / 83 22 2 148 579 / 83 22 0 440 214 / 83 22 2 147 477
- Citroen : 6DCT451
- Ford/Getrag: 6DCT450, 6DCT451, 7DCT300
- Mercedes-Benz : F-DCT350, F-DCT500
- Volvo: P/N 1161838 / 1161839
- Mitsubishi: 6DCT470
- Porsche/ZF: 7DT45HL, 7DT45HLA, 7DT45FL, 7DFL, 7DT70HLA, 7DT75, 7DT75A

¹ Consultar o manual do proprietário do veículo

TECNOLOGIA

Tecnologia Troca Estendida

Máxima durabilidade para uma maior vida útil do motor.

A Tecnologia Troca Estendida irá maximizar a durabilidade dos componentes e partes do equipamento da linha motriz do seu veículo.

Os nossos produtos oferecerão os melhores serviços, uma vez que seu veículo necessitará de uma manutenção drasticamente menor, proporcionando uma redução do Custo Total de Propriedade (TCO) com, no topo, uma significativa extensão do intervalo de drenagem. **A solução que oferece mais tranquilidade para os cuidados e vida útil do seu veículo.**



APLICAÇÕES

FLUIDMATIC DCT MV é um fluido sintético para transmissão de dupla embreagem baseado em uma tecnologia sintética avançada que cobre 95% do mercado DCT (Dual Clutch Transmission) de embreagem úmida.

FLUIDMATIC DCT MV é adequado para as seguintes marcas de veículos:

- Fabricantes alemães: Volkswagen / BMW / Mercedes-Benz / Porsche / Smart
- Fabricantes asiáticos: Mitsubishi
- Fabricantes europeus: Renault / Volvo

FLUIDMATIC DCT MV contém a mais recente tecnologia de modificador de viscosidade, que o torna muito estável ao cisalhamento, permitindo um desempenho acima da média do mercado.

BENEFÍCIOS

- Estabilidade excepcional ao cisalhamento: FLUIDMATIC DCT MV foi formulado para fornecer um desempenho muito alto para estabilidade de cisalhamento, fundamental para manter a espessura do filme, permitindo proteção robusta para engrenagens e rolamentos para a duração dos intervalos de óleo recomendados.
- Excelente durabilidade de fricção: FLUIDMATIC DCT MV demonstrou uma excelente melhoria na fricção e na durabilidade, o que significa que continua a fornecer a resposta de atrito necessária ao longo do tempo, permitindo maiores intervalos de drenagem.
- Excelente compatibilidade de vedação: a tecnologia do FLUIDMATIC DCT MV atende aos mais severos requisitos de teste de selos.
- Durabilidade antiespumante superior: FLUIDMATIC DCT MV demonstrou uma melhoria notável no controle de atrito e durabilidade, o que significa que continua a fornecer a resposta de atrito necessária ao longo do tempo.
- Excelente proteção: FLUIDMATIC DCT MV mostra proteção superior contra desgaste também sob elevadas condições de trabalho.

CARACTERÍSTICAS²

ENSAIO	UNIDADE	MÉTODO	RESULTADO
Viscosidade cinemática 40°C	mm ² /s	ASTM D445	36,78
Viscosidade cinemática 100°C	mm ² /s	ASTM D445	7,316
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	176
Ponto de fulgor	°C	ASTM D92	204
Ponto de fluidez	°C	ASTM D97	-48
Densidade	Kg/m ³	DIN 51757 D	854

² As características dadas acima são obtidas com um limite padrão de tolerância durante a produção e podem não ser consideradas especificações.

RECOMENDAÇÕES PARA USO

Antes de utilizar o produto, o guia de manutenção do veículo deve ser verificado. As mudanças de óleo devem ser efetuadas de acordo com as recomendações do fabricante. O produto não deve ser armazenado a temperaturas superiores a 60°C.

Deve ser mantido afastado da luz solar, de frio intenso e de flutuações extremas de temperatura. Se possível, a embalagem não deve ser exposta aos elementos. Caso contrário, os tambores devem ser colocados horizontalmente para evitar qualquer contaminação por água e para evitar que o rótulo do produto seja removido.

SAÚDE, SEGURANÇA E MEIO AMBIENTE

Com base na informação toxicológica disponível, este produto não deve causar quaisquer efeitos adversos para a saúde, desde que seja utilizado para o fim a que se destina e de acordo com as recomendações estabelecidas na FISPQ.

Isto pode ser obtido com o seu revendedor local e está disponível para consulta em <https://www.totalbrasil.com/para-seu-negocio/industria/fispq>. Este produto não deve ser utilizado para quaisquer outros fins para além daqueles a que se destina.

TOTAL BRASIL
Rua Fidêncio Ramos, 302, Bloco B, 3º andar
São Paulo, SP – CEP 04551-010
Brasil

FLUIDMATIC DCT MV
Última atualização da ficha técnica: 05/2021

Algumas variações podem ser esperadas em condições normais de produção, mas estas não devem afetar o desempenho esperado do produto independentemente do local. As informações contidas no presente documento estão sujeitas a alterações sem aviso prévio. Os nossos produtos podem ser visualizados no nosso website <http://www.totalbrasil.com>.