

FLUIDMATIC XLD FE

Fluido sintético de transmissão automática

DADOS CHAVE

APROVAÇÕES FABRICANTES¹:

- ZF TE-ML 04D / 14B / 20B / 25B / 14C / 16M / 16S / 20C / 25C
- VOITH H55.6336.xx / H55 6335.xx
- MAN 339 Type L1 / V2 / Z2 / Z11 / Z3 / Z12 (2023.02)
- Mercedes-Benz MB-Approval 236.9 / 236.6
- Allison C4 (n° 32802009)
- Volvo 97341
- FORD Mercon V



Atende às exigências:

- MAN 339 Type Z3
- GM Dexron® IIIH
- ZF TE-ML 02F
- Mercedes-Benz MB 236.91
- VW TL 52162
- Ford Mercon / Mercon V
- JASO 1A
- Toyota T-IV
- Hyundai, Kia, Mitsubishi SP-III
- Honda Z-1
- Mazda M-III / M-V
- Aisin Warner JWS 3309

Adequado para:

- ZF TE-ML 11B
- Nissan: AT-Matic D, J, K
- MAN 339 Type V1
- Allison TES-389B / TES-295

TECNOLOGIA

Tecnologia Troca Estendida

Máxima durabilidade para uma maior vida útil do motor.

A Tecnologia Troca Estendida irá maximizar a durabilidade dos componentes e partes do equipamento da linha motriz do seu veículo.

Os nossos produtos oferecerão os melhores serviços, uma vez que seu veículo necessitará de uma manutenção drasticamente menor, proporcionando uma redução do Custo Total de Propriedade (TCO) com, no topo, uma significativa extensão do intervalo de drenagem. **A solução que oferece mais tranquilidade para os cuidados e vida útil do seu veículo.**

APLICAÇÕES

Fluido sintético de transmissão automática de nova geração baseado numa tecnologia sintética avançada que permite uma drenagem extra longa e um desempenho muito elevado, necessário para os requisitos exigentes das modernas caixas de câmbio automáticas para um serviço pesado.

Particularmente recomendado para utilização em transmissões automáticas de serviço pesado (encontradas em ônibus, caminhões de lixo, veículos utilitários, etc), fabricadas pela Voith e ZF que requerem intervalos máximos de intervalos de troca.

Podem ser utilizadas em transmissões automáticas Step asiáticas que exijam uma forte durabilidade anti-trepidação, incluindo as seguintes OEMs: Nissan (AT-Matic D, J, K), Mazda (M-III, M-V), Honda (Z-1), Toyota (T-IV, JWS 3309), Hyundai, Kia, Mitsbishi (SP-II / SP-III).

Podem ser utilizadas também para a lubrificação de materiais utilizados em obras públicas ou pedreiras.



BENEFÍCIOS

- Excelente estabilidade oxidativa e térmica, resultando em menor depósito e formação de subproduto ácido nocivo, para uma capacidade máxima de intervalo de drenagem.
- Perfil de viscosidade muito estável, mesmo sob restrições de cisalhamento muito severas, para assegurar uma lubrificação adequada ao longo do tempo.
- Excelente capacidade de filterabilidade permitindo a redução dos intervalos de troca de filtro, reduzindo assim os custos operacionais.
- Grande resistência à formação de espuma para uma ótima condição de lubrificação e eficiência hidráulica.
- Muito boa proteção contra a corrosão por desgaste.
- Estabilidade de fricção superior, para manter uma excelente qualidade de mudança de marcha durante muito tempo.
- Tecnologia anti-desgaste melhorada em comparação com tecnologias ATF anteriores, para uma melhor proteção dos componentes sob restrições de carga continuamente crescentes e uma eficiência máxima da transmissão de potência para uma melhor economia de combustível.
- Muito boa compatibilidade com selos, evitando vazamentos de óleo.
- Modificadores de fricção melhorados, melhorando o conforto do condutor com mudanças de marcha suaves, eficientes e sem trepidação.

CARACTERÍSTICAS²

| ENSAIO | UNIDADE | MÉTODO | RESULTADO |
|------------------------------|--------------------|-------------|-----------|
| Viscosidade Cinemática 40°C | mm ² /s | ASTM D445 | 33,93 |
| Viscosidade Cinemática 100°C | mm ² /s | ASTM D445 | 7,155 |
| Índice de Viscosidade | - | ASTM D2270 | 183 |
| Ponto de Fulgor | °C | ASTM D92 | 212 |
| Ponto de Fluidez | °C | ASTM D97 | -45 |
| Densidade | Kg/m ³ | DIN 51757 D | 850 |

² As características dadas acima são obtidas com um limite padrão de tolerância durante a produção e podem não ser consideradas especificações.

RECOMENDAÇÕES PARA USO

Antes de utilizar o produto, o guia de manutenção do veículo deve ser verificado. As mudanças de óleo devem ser efetuadas de acordo com as recomendações do fabricante. O produto não deve ser armazenado a temperaturas superiores a 60°C.

Deve ser mantido afastado da luz solar, de frio intenso e de flutuações extremas de temperatura. Se possível, a embalagem não deve ser exposta aos elementos. Caso contrário, os tambores devem ser colocados horizontalmente para evitar qualquer contaminação por água e para evitar que o rótulo do produto seja removido.

SAÚDE, SEGURANÇA E MEIO AMBIENTE

Com base na informação toxicológica disponível, este produto não deve causar quaisquer efeitos adversos para a saúde, desde que seja utilizado para o fim a que se destina e de acordo com as recomendações estabelecidas na FISPQ.

Isto pode ser obtido com o seu revendedor local e está disponível para consulta em <https://www.totalbrasil.com/para-seu-negocio/industria/fispq>. Este produto não deve ser utilizado para quaisquer outros fins para além daqueles a que se destina.

TOTAL BRASIL
Rua Fidêncio Ramos, 302, Bloco B, 3º andar
São Paulo, SP – CEP 04551-010
Brasil

FLUIDMATIC XLD FE
Última atualização da ficha técnica: 05/2021

Algumas variações podem ser esperadas em condições normais de produção, mas estas não devem afetar o desempenho esperado do produto independentemente do local. As informações contidas no presente documento estão sujeitas a alterações sem aviso prévio. Os nossos produtos podem ser visualizados no nosso website <http://www.totalbrasil.com>.