

# RUBIA TIR 8600 10W-40

Óleo sintético Motor Diesel

## DADOS CHAVE



### ESPECIFICAÇÕES E APROVAÇÕES:

#### Especificações Internacionais:

ACEA E4 / E7

#### Aprovações de Fabricantes:

- ✓ Mack EO-N
- ✓ MAN M 3277
- ✓ MB-Approval 228.5
- ✓ Renault Trucks RXD/RLD-2
- ✓ Scania LDF-3
- ✓ Volvo VDS-3
- ✓ VOITH Class A
- ✓ ZF TE-ML 23A

#### Atende às exigências:

- ✓ DAF Extended Drain
- ✓ IVECO 18-1804 T3 E4

## TECNOLOGIA

### Tecnologia Pro-Eficiência

Proteção aprovada por profissionais para máxima eficiência.

A Tecnologia Pró-Eficiência protege e melhora a eficiência dos motores profissionais, assegurando um desgaste mecânico reduzido e intervalos prolongados de drenagem de óleo. O que significa uma vida mais longa do motor, menos quebras e custos de manutenção reduzidos..

## APLICAÇÕES

**TOTAL RUBIA TIR 8600 10W-40** é um lubrificante de tecnologia sintética particularmente adequados para o uso em aplicações **diesel pesado rodoviário**.

Esse lubrificante de alto desempenho é aprovado pela **Scania** para a última geração de **motores Euro 6 com intervalos de drenagem de óleo longos** definidos pelo fabricante.

**TOTAL RUBIA TIR 8600 10W-40** é também recomendado pela **maioria dos fabricantes**, tais como **IVECO**, para modelos de motor **Euro 5** (e anteriores).

**TOTAL RUBIA TIR 8600 10W-40** permite abranger uma frota de marcas mistas de motores ( fabricantes Americanos e Europeus) com um número mínimo de produtos.



# RUBIA TIR 8600 10W-40

Óleo de Motor Diesel

## DESEMPENHO E BENEFÍCIOS

Óleo de alta qualidade combinado com aditivos de alta performance tornam o TOTAL RUBIA TIR 8600 10W-40 um lubrificante de excelente desempenho, permitindo partidas a frio suaves. O seu óleo básico completamente sintético proporcionam excelente estabilidade térmica. A associação de aditivos detergentes, antioxidantes e anticorrosivos ajuda a alcançar intervalos prolongados de drenagem, definidos pela maioria dos fabricantes, especialmente Scania, e reduz os custos de manutenção. TOTAL RUBIA TIR 8600 10W-40 exibe um altíssimo nível de T.B.N (16 mgKOH/g) para neutralizar compostos ácidos e prevenir o ataque corrosivo. Propriedades detergentes, dispersantes e antidesgaste mantém os componentes mais sensíveis do motor limpos e permitem um controle efetivo de fuligem, borra e depósitos de pistão.

## CARACTERÍSTICAS FÍSICAS-QUÍMICAS\*

ENSAIO	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
Densidade a 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D1298	866
Viscosidade Cinemática 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	84.1
Viscosidade Cinemática 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	13
Índice de Viscosidade	-	ASTM D2270	156
Ponto de Fulgor	°C	ASTM D92	243
Ponto de Fluidez	°C	ASTM D97	-42
T.B.N	mgKOH/g	ASTM D2896	16
Cinzas Sulfatadas	% m/m	ASTM D874	1.9

\* Os valores mencionados acima são valores médios obtidos com certa variabilidade em produção e não constituem uma especificação..

## RECOMENDAÇÕES PARA USO

Antes de utilizar o produto, o guia de manutenção do veículo deve ser verificado. As mudanças de óleo devem ser efetuadas de acordo com as recomendações do fabricante. O produto não deve ser armazenado a temperaturas superiores a 60°C. Deve ser mantido afastado da luz solar, de frio intenso e de flutuações extremas de temperatura. Se possível, não expor a embalagem aos elementos. Caso contrário, os tambores devem ser dispostos horizontalmente para evitar qualquer contaminação por água e para evitar que o rótulo do produto seja removido.

## SAÚDE, SEGURANÇA E MEIO AMBIENTE

Com base na informação toxicológica disponível, este produto não deve causar quaisquer efeitos adversos para a saúde, desde que seja utilizado para o fim a que se destina e de acordo com as recomendações estabelecidas na FISPQ. Isto pode ser obtido com o seu revendedor local e está disponível para consulta em <https://www.totalbrasil.com/para-seu-negocio/industria/fispq>. Este produto não deve ser utilizado para quaisquer outros fins para além daqueles a que se destina.