

TRAXIUM GEAR 9 FE 75W-80

Óleo sintético de transmissão

DADOS CHAVE

ÓLEO DE ALTO DESEMPENHO PARA CAIXAS DE CÂMBIO MANUAIS E AUTOMATIZADAS.

SAE 75W-80

FUEL ECONOMY

NORMAS INTERNACIONAIS:

- API GL-4

APROVAÇÕES FABRICANTES¹

- ZF TE-ML 01E / 02E / 16P
- VOITH CLASS C
- VOLVO 97307
- MAN 341 type Z5
- MAN 341 type VR
- MB-Approval 235.29
- IVECO MGS2



¹ Consultar o manual do proprietário do veículo

TECNOLOGIA

Tecnologia Troca Estendida

Máxima durabilidade para uma maior vida útil do motor.

A Tecnologia Troca Estendida irá maximizar a durabilidade dos componentes e partes do equipamento da linha motriz do seu veículo.

Os nossos produtos oferecerão os melhores serviços, uma vez que seu veículo necessitará de uma manutenção drasticamente menor, proporcionando uma redução do Custo Total de Propriedade (TCO) com, no topo, uma significativa extensão do intervalo de drenagem. **A solução que oferece mais tranquilidade para os cuidados e vida útil do seu veículo.**



APLICAÇÕES

TRAXIUM GEAR 9 FE 75W-80 é um lubrificante sintético para caixas de câmbio manuais e automatizadas, sincronizadas ou não sincronizadas, que funcionam nas condições mais severas de carga, velocidade e temperatura.

TRAXIUM GEAR 9 FE 75W-80 é especialmente desenvolvido para todas as caixas de câmbio ZF com ou sem retardador, permitindo um intervalo de drenagem de até 540.000 km. Este lubrificante é particularmente adequado para as mais recentes caixas de câmbio ZF com sincronização de carbono (ZF TE-ML 01E) e para as caixas de câmbio ZF com sincronização de molibdênio (ZF TE-ML 02E).

TRAXIUM GEAR 9 FE 75W-80 é um lubrificante com aprovação VOLVO 97307 (intervalo de drenagem de até 400.000 km).

TRAXIUM GEAR 9 FE 75W-80 é desenvolvido para aprovação MAN 341 tipo Z5 (intervalo de drenagem de até 500.000 km) com ou sem retardador.

TRAXIUM GEAR 9 FE 75W-80 é também aprovado para aplicação de retardador VOITH CLASS C, MAN 341 type VR, MB-Approval 235.29 com o intervalo máximo de drenagem de 240.000 km.

TRAXIUM GEAR 9 FE 75W-80 é particularmente adequado para intervalos prolongados de drenagem em caixas de câmbio de veículos comerciais da Renault Trucks, DAF, Iveco e para todos os veículos comerciais equipados com caixas de câmbios manuais e automatizadas e qualquer aplicação que requeira um nível de desempenho API GL-4.

BENEFÍCIOS

- Redução do consumo de combustível em comparação com os lubrificantes normais devido à tecnologia Fuel Economy da Total.
- Redução do custo de manutenção: especialmente formulado para atingir intervalos prolongados de drenagem recomendados pelo fabricante.
- Excelente proteção das caixas de câmbio contra o desgaste e a corrosão, devido às propriedades de extrema pressão do óleo.
- Melhor experiência de arranque do condutor: fluidez a baixas temperaturas devido a um elevado índice de viscosidade, gerando benefícios durante as partidas a frio e limitando as perdas por arraste e de consumo de combustível.
- Excelente estabilidade em operação devido a um elevado índice de viscosidade.
- Alta compatibilidade com filtros de óleo devido às propriedades antiespuma.
- Engate de engrenagens melhorado: capacidade de mudança de velocidades com uma variedade de materiais sincronizadores, tais como sinter, molibdênio e carbono.
- Suporte a racionalização dos produtos (ZF, VOITH, VOLVO, MAN, MERCEDES BENZ).

CARACTERÍSTICAS²

ENSAIO	UNIDADE	MÉTODO	RESULTADO
Grau de viscosidade	-	-	75W-80
Viscosidade cinemática 40°C	mm ² /s	ASTM D445	54
Viscosidade cinemática 100°C	mm ² /s	ASTM D445	9,35
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	157
Ponto de fulgor	°C	ASTM D92	240
Ponto de fluidez	°C	ASTM D97	-42
Densidade	Kg/m ³	DIN 51757 D	858
Viscosidade Brookfield -40°C	mPa.s	ASTM D-2983	42 400

² As características dadas acima são obtidas com um limite padrão de tolerância durante a produção e podem não ser consideradas especificações.

RECOMENDAÇÕES PARA USO

Antes de utilizar o produto, o guia de manutenção do veículo deve ser verificado. As mudanças de óleo devem ser efetuadas de acordo com as recomendações do fabricante. O produto não deve ser armazenado a temperaturas superiores a 60°C.

Deve ser mantido afastado da luz solar, de frio intenso e de flutuações extremas de temperatura. Se possível, a embalagem não deve ser exposta aos elementos. Caso contrário, os tambores devem ser colocados horizontalmente para evitar qualquer contaminação por água e para evitar que o rótulo do produto seja removido.

SAÚDE, SEGURANÇA E MEIO AMBIENTE

Com base na informação toxicológica disponível, este produto não deve causar quaisquer efeitos adversos para a saúde, desde que seja utilizado para o fim a que se destina e de acordo com as recomendações estabelecidas na FISPQ.

Isto pode ser obtido com o seu revendedor local e está disponível para consulta em <https://www.totalbrasil.com/para-seu-negocio/industria/fispq>. Este produto não deve ser utilizado para quaisquer outros fins para além daqueles a que se destina.

TOTAL BRASIL
Rua Fidêncio Ramos, 302, Bloco B, 3º andar
São Paulo, SP – CEP 04551-010
Brasil

TRAXIUM GEAR 9 FE 75W-80
Última atualização da ficha técnica: 05/2021

Algumas variações podem ser esperadas em condições normais de produção, mas estas não devem afetar o desempenho esperado do produto independentemente do local. As informações contidas no presente documento estão sujeitas a alterações sem aviso prévio. Os nossos produtos podem ser visualizados no nosso website <http://www.totalbrasil.com>.